

LECKSUCHGERÄT / RAUCHERZEUGER, ZUR LOKALISIERUNG VON UNDICHTIGKEITEN - PROFI

Artikel-Nr. 120468

- 1 Haken
- 2 Manometer
- 3 Betriebsleuchte
- 4 Fehlerleuchte
- 5 Durchflussregler
- 6 Durchflussanzeige
- 7 Rauch-Schalter
- 8 Ölstandsanzeige
- 9 Öleinfüllstutzen
- 10 Schlauch (2,5 m)



TECHNISCHE DATEN

Spannung	12 V
Luft-Fördermenge	< 5 l / min
Arbeitsdruck	< 1,2 bar
Maße (B x H x T)	130 x 190 x 85 mm
Gewicht	2,5 kg
Überhitzungsschutz	75 °C
Anti-Frost-Schutz	-20 °C

Art.-Nr. 120468

- Professioneller Raucherzeuger zum Erkennen und Lokalisieren von verschiedensten Leckagen und Undichtigkeiten in nahezu allen Bereichen und Leitungssystemen.
- Besonders hilfreich bei der Dichtheitsprüfung:
 - > des Ansaugstrakts
 - > des Abgas- und Abgasrückführungssystems
 - > des Kurbelgehäuse- und Ladeluftsystems
 - > des Tank-, Aktivkohle und Kraftstoffsystems
 - > von Adblue- und Additiv-Systemen
 - > von Unterdrucksteuerungen, sowie dessen Steuerung und Verbindungen
 - > der Klimaanlage (Niederdruck, komplett entleert, ggf. spülen)
 - > des Kühlwassersystems
 - > der Wischwassersysteme
 - > von Karosserie- und Scheibenverbindungen
(Auffinden von Wassereintrittsstellen und Windgeräuschen)



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Lieferumfang Lecksuchgerät / Raucherzeuger – Profi, Artikel-Nr. 120468

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG
	1 Stk	Raucherzeuger
	1 Stk	Schlauch, mit konischem Metallauslass, Länge: 2,5 m
	1 Stk	Haltehaken
	1 Stk	Konischer Adapter (Ø 26/82 mm)
	1 Stk	12 V Stromkabel mit Klemme ⊕ und ⊖, Länge: 2,5 m
	1 Stk	Universal Blasebalg, zum Verschließen fester Rohrleitungen, inkl. Ersatz-Blasebalg
	1 Stk	Trichter

Anwendung

Achtung:

- Das Gerät darf nur von entsprechend geschultem Personal verwendet werden.
- Achten Sie auf das Tragen einer geeigneten Schutzausrüstung, wie Atemschutzmaske.
- Raucherzeuger nicht bei laufendem Motor benutzen.
- Öl regelmäßig ersetzen und nicht überfüllen.
- Das Gerät nicht länger als 5 Minuten ohne Unterbrechung nutzen. Gerät schaltet automatisch ab. Vor Inbetriebnahme kurze Ruhezeit einplanen.
- Vorsicht, Gerät kann heiß werden.

Anwendung:

1. Gerät mit 20–30 ml Rauchöl befüllen.
2. Den Raucherzeuger am Haken in den Motorraum hängen und das zu prüfende Leitungssystem öffnen.
3. Raucherzeuger-Schlauch mithilfe des passenden Adapterstopfens (oder Blasebalg) mit dem Leitungssystem verbinden.
4. Rote Klemme mit dem Plus-Pol, Schwarze Klemme mit dem Minus-Pol der Fahrzeugbatterie verbinden.
5. Das Gerät ist nun betriebsbereit. Rauch-Schalter drücken. Nach etwa 30 Sekunden ist genug Rauch erzeugt und das Leitungssystem kann auf Undichtigkeiten untersucht werden. Gegebenfalls eine Stirnlampe verwenden um eventuell austretenden Rauch deutlicher zu erkennen. Die Nebelmenge kann mit dem Drehregler universell angepasst werden.

Tipp:

- Mithilfe des eingebauten Manometers kann zusätzlich ein Druckabfall und somit auch kleinste Undichtigkeiten erkannt werden. Sollte das Manometer den Wert 0 anzeigen, ist das Leck größer als 0,3 mm und muss über den austretenden Rauch lokalisiert werden.
- Die Verwendung eines UV-Lecksuchmittels, z. B. LIM-3339, ist problemlos möglich. Dies macht die Fehlersuche, mit UV-Brille und Lampe, auch bei schwierig zu erkennenden Stellen, möglich.

Wartung:

- Bevor neues Öl nachgefüllt wird, das alte Öl ablassen (Deckel abnehmen und Gerät umdrehen) und fachgerecht entsorgen.
- Wechseln Sie das Öl ebenfalls, wenn Wassertröpfchen aus dem Raucherzeuger-Schlauch austreten.
- Wechseln Sie das Öl regelmäßig, besonders dann, wenn das Gerät längere Zeit nicht benutzt wurde.

