

MONTAGEWERKZEUG KURBELWELLENDICHTRING, STIRNSEITIG, FÜR BMW B37 / B47 / B48 / B57 / B58 / N47 / N57 / 1WW WIE 118800 / 8330496127

Artikel-Nr. 116622



Wir empfehlen Elring 584.160
mit OE BMW 11117802665
oder Toyota 90069-38023



ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
	1 Stk	Führungswerkzeug	118801 / 83300496128
	2 Stk	Schraube	118802 / 83300496129
	1 Stk	Einziehhülse	118803 / 83300496130
	1 Stk	Mutter mit Bund	118804 / 83300496131

Zusatzwerkzeug



Diese Artikel sind
nicht enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
KT10066	1 Stk	Kurbelwellen-Spezialwerkzeug zum Drehen der Kurbelwellen	
121085	1 Stk	Demontagewerkzeug für Ausgleichswelle	83302361286 / 2361286
106302	1 Stk	Gegenhalter für Schwingungsdämpfer / Riemenscheibe	117220
32032	1 Stk	Auszieher für Wellendichtring	



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Anwendung Montagewerkzeug Kurbelwellendichtring, stirnseitig, für BMW B37 / B47 / B48 / B57 / B58 / N47 / N57 / 1WW wie 118800 / 8330496127, Artikel-Nr. 116622

Passend u.a. für folgende Fahrzeuge:

Bmw:

- 1er, 2er (E81, E82, E87, E88, F20, F21, F22, F23, F45, F46, F87) 114d, 116d, 118d, 120d, 123d, 125d, 120i, 125i, 220i, 230i
- 3er, 4er (E90, E91, E92, E93, F30, F31, F32, F33, F34, F36, F80, F82, F83, G20, G21) 316d, 318d, 320d, 325d, 330d, 335d, 320i, 330i, 420i, 430i
- 5er, 6er (E60, E61, E63, E64, F11, F12, F13, F90, G30, G31, G32) 520d, 525d, 530d, 535d, 550d, 640d, 520i, 530i
- 7er (F01, F02, F03, F04, G11, G12) 730d, 740d, 750d
- X1, X3, X5, X6 (E70, E71, E83, E84, F25, G01, G02, G11, G12) 16d, 18d, 20d, 25d, 30d, 35d, 40d, 50d, 20i, 30i

Mini:

- One, Cooper D/SD (F54, F55, F56, F57, F60)
- Pacemann (R57, R55, R57, R58, R57, R60, R61)

Toyota:

- Auris E18 1.6 D4-D (WWE185)
- Avensis T27 1.6 D4-D (WWT270), 2.0 D-4D (WWT271)
- Rav 4 A4 2.0 D (WWA42)
- Verso R2 1.6 D4-D (WAR20)

Der Wellendichtring sollte bei einer Demontage des Schwingungsdämpfers erneuert werden.

Hinweis: Motor nicht ohne Keilrippenriemen laufen lassen, der Schwingungsdämpfer kann hierbei beschädigt werden.

Erforderliche Vorarbeiten:

- Keilrippenriemen ausbauen
- Umlenkrolle (mit Schutzkappe versehen) demontieren
- Haltewerkzeug Schwingungsdämpfer, Artikel 106302 (zu verw. wie BMW 117220) an dieser Bohrung befestigen
- Kurbelwelle mit Artikel KT10066 (zu verw. wie BMW 116480) in die richtige Position drehen bis das Werkzeug einrastet – diese Position für den ggf. Wiedereinbau markieren
- Wellendichtring z.B. mit Artikel 32032 aushebeln, alle Bauteile reinigen

Montage:

- Zur Montage befestigen Sie die Führungshülse mit den Schrauben am Kurbelwellenstumpf
- Positionieren Sie den Wellendichtring am Kurbelgehäuse
- Mit Einziehhülse und Mutter den Wellendichtring bis zum Anschlag bündig eindrücken



ACHTUNG: FPM-Dichtringe müssen trocken verbaut werden, es darf kein Öl oder Schmiermittel verwendet werden!

Motor komplettieren:

- Anzugsdrehmoment Schwingungsdämpferschrauben (4x M10 x 65 mm) 40 Nm + 120°
- Anzugsdrehmoment Umlenkrolle (M8) 19Nm +/-3

