

# MONTAGEWERKZEUG KURBELWELLENDICHTRING STIRNSEITIG FÜR BMW / MINI B37 / B38 - WIE 2357900

Artikel-Nr. 118022



## Spezialwerkzeug zur korrekten Montage des Wellendichtrings im Räderkastendeckels

Art.-Nr. 118022

### Passend für folgende Motorcodes:

B37C, B37D, B38A, B38B

### Verbaut in folgenden BMW und Mini Modellen:

F20, F21, F22, F23, F30, F31, F32, F33, F36, F39, F45, F46, F48, F54, F55, F56, F57, F60, I12

**ACHTUNG:** Der Wellendichtring ist nicht einzeln lieferbar und muss immer ersetzt werden, deswegen sollte ein erneuter Ausfall vermieden werden!

## Zusatzwerkzeug



Diese Artikel sind  
nicht enthalten!

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
118126 	1 Stk	Schwungrad Gegenhalter für BMW B37D B38B B47D B48B B57 B58	116130



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

## Anwendung Montagewerkzeug Kurbelwellendichtring stirnseitig für BMW / Mini B37 / B38, Artikel-Nr. 118022

### Ggf benötigte Anzugsdrehmomente:

- Anzugsdrehmoment Starter B47 / B37: 19 Nm
- Verbindungsstange VA-Träger: 3 Nm

### 1 Erforderliche Vorarbeiten:

- Riemenscheibe Kurbelwelle demontieren, hierfür:  
Starter ausbauen und Schwungrad mit Werkzeug 118126 blockieren (Drehmoment B37 = 40 Nm 120°Grad)

### 2 Ausbau:

- Stirndeckel demontieren
- Reinigen Sie sämtliche Oberflächen, diese müssen fettfrei sein
- **ACHTUNG:** An den Stoßstellen der Ölwanne zum Motorblock ist an beiden Kanten eine Dichtraupe von ca. 2 mm anzubringen

### 3 Einbau:

- Die Teile **A** + **B** des Werkzeuges werden zusammengefügt und durch den Wellendichtring bzw. Deckel geschoben, sodass er sich langsam weiten kann und letztendlich auf der Montagehülse **B** verbleibt
- Teil **A** entfernen und den Deckel mit Montagehülse **A** an die Kurbelwelle anbringen
- Achten Sie beim Andrücken des Räderkastendeckels auf die 2 Führungshülsen links und rechts außen
- Die Montagehülse entfernen
- Betrachten Sie die Staublippe des Wellendichtrings, diese muss nach außen gestülpt sein
- Die Schrauben am Block mit 8Nm (B37) und die Schrauben an der Ölwanne mit 24 Nm (B37) anziehen
- Fahrzeug Komplettieren

