

KURBELWELLENDICHTRING-MONTAGEWERKZEUG, GETRIEBESEITIG, FÜR BMW / MINI / TOYOTA - B37 / B57 / N47 / N57 / 1WW

Artikel-Nr. 116623



Wir empfehlen Elring 492.060 mit OE BMW 11147797490 oder Toyota 90069-38025



ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	OE-NUMMER zum Vergleich
	1 Stk	Grundkörper/Führungswerkzeug	118811 / 0496133
	4 Stk	Schraube	118812 / 0496134
	1 Stk	Einpresshülse	118813 / 0496135
	1 Stk	Lagermutter	118814 / 0496136
	1 Stk	Montagehilfe	118815 / 0466137

Art.-Nr. 116623

Passend für folgende Motorcodes:

B37, B57, N47, N57, 1WW

Passend für folgende Fahrzeuge:

BMW 1er (E81, E82, E87, E88, F20, F21) 114d, 116d, 118d, 120d, 123d, 125d
3er (E90, E91, E92, E93, F30, F31) 316d, 318d, 320d, 325d, 330d, 335d
5er, 6er (E60, E61, F11, F12, F13) 520d, 525d, 530d, 535d, 550d, 640d
7er (F01, F02, F03, F04, G11, G12) 730d, 740d, 750d
X1, X3, X5, X6 (E70, E71, E83, E84, F25) 16d, 18d, 20d, 25d, 30d, 35d, 40d, 50d

Mini One, Cooper D/SD, Pacemann (R57, R55, R57, R58, R57, R60, R61)

Toyota Auris E18 1,6 D4-D (WWE185)
Avenis T27 1,6 D4-D (WWT270), 2.0 D-4D (WWT271)
Rav 4 A4 2,0 D (WWA42)
Verso R2 1,6 D4-D (WAR20)



Zu verwenden wie:

118810



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

Montagehinweise Kurbelwellendichtring-Montagewerkzeug, getriebeseitig, Artikel-Nr. 116623

- Der Wellendichtring sollte nach dem Steuerkettentausch erneuert werden
- Die Steuerkette befindet sich bei diesen Motoren schwungradseitig
- Die Montage des Wellendichtrings erfolgt bei angebautem Stirndeckel – wir empfehlen, den alten Dichtring erst nach dem Einbau der Kettenkastenabdeckung zu entfernen, da dieser gleichzeitig als Zentrierung dient
- Den alten Wellendichtring entfernen und alle Dichtflächen fettfrei säubern
- Mit Hilfe der Montagehilfe den Wellendichtring auf die Kurbelwelle aufschieben und positionieren (Werkzeug entfernen)
- Grundkörper mit den Schrauben montieren
- Die Einpresshülse mit der Lagermutter anbringen und den Dichtring bis zum Anschlag in den Räderkastendeckel einpressen



ACHTUNG:
FPM-Dichtringe müssen trocken verbaut werden.
Es darf kein Öl oder Schmiermittel verwendet werden!

