




















GETRIEBE & MOTOR ÖLDRUCK PRÜFGERÄT UNIVERSAL, 22-TLG.

Artikel-Nr. 115404

ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	SPEZIFIKATION / GRÖSSE
	2 Stk	Manometer	Niederdruck 0-100psi / 0-7bar Hochdruck 0-400psi / 0-28bar
	2 Stk	Adapterschlauch	Länge: 4m
	2 Stk	Adapterschlauch	1/8" PT mit 8mm Hohlbohrung
	2 Stk	Adapter	1/4" PT außen auf USA Schnellkupplung
	1 Stk	Hohlschraube mit 2 Dichtringen	M6 x 1,0
	1 Stk	Hohlschraube mit 2 Dichtringen	M8 x 1,0
	1 Stk	Adapter	1/8" NPT innen auf 1/8" NPT 90° außen
	1 Stk	Adapter	1/8" PT innen auf 1/8" NPT außen
	1 Stk	Adapter	1/8" PT auf M10 x 1,0
	1 Stk	Adapter	1/8" PT auf M8 x 1,0
	1 Stk	Adapter	1/8" PT innen auf 1/4" PT Reduzierung
	1 Stk	Adapter	1/8" PT innen auf 3/8" PT Reduzierung
	1 Stk	Adapter	1/4" PT außen auf 1/8" PT außen
	1 Stk	Adapter	1/8" PT innen auf 1/8" PT innen Kupplung
	1 Stk	Adapter	1/8" PT außen auf 1/8" PT außen Verlängerung
	1 Stk	Adapter	M8 x 1,0 außen auf M8 x 1,0 innen
	1 Stk	Adapter	M6 x 1,0 außen auf M6 x 1,0 innen



Anwendungsbilder Getriebe & Motor Öldruck Prüfgerät Universal, 22-tlg., Artikel-Nr. 115404



Im Überblick:

- Eine Druckmessung ist unter Realbedingungen während der Probefahrt möglich
- Genaue Prüfung / Diagnose von Fehlern
- Technische Daten: 0 - 100psi / 0 - 7 bar sowie 0 - 400psi / 0 - 28 bar
- Passend für alle Fahrzeuge mit ZF oder GM Getrieben

