



# 117914

Universal Öldrucktester / Öldruckprüfer 0-10bar 12tlg.



ARTIKEL	ANZAHL	PRODUKTBEZEICHNUNG	
 	1 Stk	<b>Manometer mit Schlauch</b> Länge 1300 mm	0-10 bar
 	1 Stk	<b>Winkelstück</b>	90°
 	1 Stk	<b>Adapter</b>	R1/8 DIN 2999
 	1 Stk	<b>Adapter</b>	1/8 x 27 NPT
 	1 Stk	<b>Adapter</b>	1/4 x 18 NPT
 	1 Stk	<b>Adapter</b>	3/8 x 20 UNF
 	1 Stk	<b>Adapter</b>	1/2 x 20 UNF
 	1 Stk	<b>Adapter</b>	M10 x 1.0
 	1 Stk	<b>Adapter</b>	M12 x 1.5
 	1 Stk	<b>Adapter</b>	M14 x 1.5
 	1 Stk	<b>Adapter</b>	M16 x 1.5
 	1 Stk	<b>Adapter</b>	M18 x 1.5

## ZUSATZWERKZEUG

 	1 Stk	<b>Adapter für Öldruckmessung</b> AG M12x1,75 auf IG M10x1	
---	-------	---	--

Diese Artikel sind nicht im Werkzeug-Satz enthalten



Technische Änderungen vorbehalten, alle Angaben ohne Gewähr. Dies ist keine verbindliche Werkstattanleitung, bitte beachten Sie stets die Hersteller-Angaben. Es handelt sich nicht um Originalwerkzeug. Alle angegebenen Originalnummern (OE) dienen lediglich zum Vergleich und der besseren Identifikation.

## Anwendung 117914 Universal Öldrucktester / Öldruckprüfer 0-10bar 12tlg.

Bei leuchtender Öldruckwarnleuchte kommen folgende Ursachen in Frage:

- Ölstand zu niedrig
- Ölleitung/-kanal beschädigt
- Öldruckschalter oder Zuleitung beschädigt
- Ölpumpe defekt (baut nicht genug Druck auf)

**Um die Ursache zu lokalisieren, ist ein Öldruckmanometer unabdingbar.**

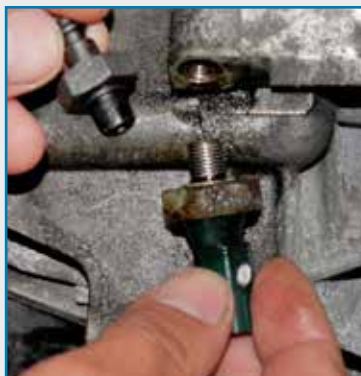
**Die Messung des Öldrucks ist erforderlich, um Fehlerquellen auszuschließen.**

**Eine Messung kann über einen Öldrucksensor oder Ölfilteradapter 106597 erfolgen.**

### Öldruckmessung

#### über Öldrucksensor:

Öldrucksensor aus dem Motorblock herauserschrauben um den passenden Adapter zu lokalisieren und in die Öffnung einzuschrauben. Anschließend mit der Messuhr verbinden und Öldruck am Manometer ablesen.



#### Öldruckmessung über Ölfilteradapter:

Ölfilterdeckel inklusive Ölfilter herauserschrauben und diesen gegen einen Ölfilteradapter, wie z.B. 106597, ersetzen (Ölfilter mitverwenden). Um den Ölfilteradapter mit diesem Satz verwenden zu können, muss der Adapter 115153 zwischengeschraubt werden.



**Beachten Sie stets die Motoröltemperatur sowie Herstellerangaben!**

# 106597

Ölfilter Adapter für Öldruckmessung für BMW  
N20 N26 N40 N42 N43 N45 N46 N52 N53 N55



- Zum schnellen und fehlerfreien Messen des Öldruckes
- Das Werkzeug wird anstatt dem original Ölfiltergehäuse eingeschraubt, der Filter kommt mit dem Adaptereinsatz wieder in Verwendung
- Anzugsdrehmoment 25Nm
- Eine fachgerechte Diagnose ist nicht über die Öldruckschalter zu erreichen
- Der Motor wird im Leerlauf und später bei betriebswarmen Motor (je nach Motorcode) im erhöhten Drehzahlbereich von 2200 bis 3500 Umdrehungen gehalten
- Der Öldruck sollte (bei N45B16) 1,5bar im Leerlauf und 2,2bar-3bar im erhöhten Drehzahlbereich liegen
- Zu verwenden wie **BMW 119250** Anschlussgewinde M12x1,5

