

Steuergehäusedeckel-Ausricht- & Pumpenrad-Demontage-Werkzeug-Satz für Ford 1,8 TDdi / TDCi

WERKZEUGE

Nr.	Bezeichnung	zu verwenden wie OEM
1	Ausrichtwerkzeug für Steuergehäuse-Abdeckung	21 230 303-652
2	Demontagewerkzeug für Hochdruckpumpenrad	23 067 303-095



Ergänzungswerkzeuge für Motor-Einstellwerkzeug-Satz (Art. 8156)

ALLGEMEINE INFORMATION

Dieser Satz dient dem Ausrichten des Steuergehäusedeckels und der Demontage des Hochdruckpumpenrades an Ford Modellen mit 1,8 TDCi / TDdi Motoren bei z.B. Arbeiten an der Hochdruckpumpenkette.

Modell	Motor	Motorcode	Jahr
Focus	1.8 TDCi	KKDA, KKDB	2004-2011
C-Max	1.8 TDCi	KKDA , BHPA, HCPA	2003-2007
Tourneo Connect	1.8 TDCi	HCPA, HCPB	2002-2006
Tourneo Connect	1.8 TDCi	RWPA, R2PA, P7PA, P9PA, R3PA	2006-2013
Tourneo Connect	1.8 TDCi	P9PB, RWPC	2009-2013
Tourneo Connect	1.8 TDdi	BHPA	2002-2006
Mondeo	1.8 TDCi	FFBA, QYBA, KHBA	2007-2010
Mondeo	1.8 TDCi ECONetic	KHBA	2008-2010
Transit Connect	1.8 TDCi	HCPA, HCPB	2002-2006
Transit Connect	1.8 TDCi	RWPA, P7PA, R2PA, P9PA, R3PA	2006-2013
Transit Connect	1.8 TDCi	P9PB, RWPC	2009-2013
Transit Connect	1.8 TDdi	BHPA	2002-2006

SICHERHEITSHINWEISE

- Verwenden Sie das Werkzeug nicht, wenn Teile fehlen oder beschädigt sind.
- Legen Sie das Werkzeug niemals auf die Fahrzeug-Batterie. Gefahr von Kurzschluss.
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Halten Sie Kinder und andere unbefugte Personen vom Arbeitsbereich fern.
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Entfernen Sie vor der Reparatur die Batteriemasseverbindung, so verhindern Sie Kurzschlüsse, ein versehentliches Starten des Motors und einen dadurch entstehenden Motorschaden.
- Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch. Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur. Aus dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage/Montage, usw.
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.
- Drehen Sie die Kurbelwelle nur in normale Drehrichtung (im Uhrzeigersinn), soweit nicht anders angegeben und nur an der Kurbelwelle selber, niemals an der Nockenwelle oder an einem anderen Rad.

Chain Housing Cover Alignment & Pump Sprocket Removal Tool Set for Ford 1.8 TDdi / TDCi

TOOLS

No.	Description	to be used as OEM
1	Timing Chain Front Cover Alignment Tool	21 230 303-652
2	Injection High Pressure Fuel Sprocket Remover	23 067 303-095



Complement tools for
Engine timing tool set (BGS 8156)

GENERAL INFORMATION

This set is made for aligning the timing chain front cover and dismantling the high-pressure pump sprocket on Ford models with 1.8 TDCi / TDdi engines during works on e.g. high-pressure pump chain.

Model	Engine	Engine Code	Year
Focus	1.8 TDCi	KKDA, KKDB	2004-2011
C-Max	1.8 TDCi	KKDA , BHPA, HCPA	2003-2007
Tourneo Connect	1.8 TDCi	HCPA, HCPB	2002-2006
Tourneo Connect	1.8 TDCi	RWPA, R2PA, P7PA, P9PA, R3PA	2006-2013
Tourneo Connect	1.8 TDCi	P9PB, RWPC	2009-2013
Tourneo Connect	1.8 TDdi	BHPA	2002-2006
Mondeo	1.8 TDCi	FFBA, QYBA, KHBA	2007-2010
Mondeo	1.8 TDCi ECONetic	KHBA	2008-2010
Transit Connect	1.8 TDCi	HCPA, HCPB	2002-2006
Transit Connect	1.8 TDCi	RWPA, P7PA, R2PA, P9PA, R3PA	2006-2013
Transit Connect	1.8 TDCi	P9PB, RWPC	2009-2013
Transit Connect	1.8 TDdi	BHPA	2002-2006

SAFETY ADVICE

- DO NOT use the set if any parts are missing or damaged.
- Never lay tools on the vehicle's battery. This may short the terminals together.
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Keep children and other unauthorised persons away from the working area.
- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Remove the negative battery connection before repairing, so you avoid short circuits and that the engine will not start unintentionally.
- This manual is just brief information and will not replace a garage handbook.
- Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.
- After any successful maintenance and before starting the engine, you should rotate the engine for two turns manually to check the new control time.
- Turn the crankshaft in the normal direction (clockwise unless stated otherwise) and only at the crankshaft itself, never turn the crankshaft by turning camshaft or another wheel.