



Engine RESTORER & Lubricant CSL obnovovač motora a mazania !

RESTORER engine CSL je prípravok pre servis motora Vášho automobilu za jazdy. Každé balenie RESTORER-u obsahuje niekoľko miliárd mikročastíc CSL **CSL** - patentovanej zlúčeniny troch kovov (meď, striebro, olovo), v presne stanovenom pomere o veľkosti menšej ako 1 mikrometer rozptýlených v malom množstve neutrálneho motorového oleja – ktorá, ale na zloženie a vlastnosti oleja nemá vplyv.



RESTORER engine CSL nie je aditívum. Olejová náplň v motore plní len funkciu nosného média, ktoré mikročastice CSL dopraví na správne miesta. RESTORER engine CSL nahradí opotrebované kovové súčasti motora na ich trecích plochách opäť kovom a súčasne vytvorí vysoko klzný povrch, ktorý výrazne zníži vnútorný stratový výkon motora spôsobený trením.

V každom, aj starostlivo udržiavanom motore s náplňou najkvalitnejšieho oleja vznikajú po čase za chodu vplyvom trenia medzi pohybujúcimi sa súčiastkami drobné mikroskopické poškodenia styčných plôch, ryhy a zväčšujú sa prevádzkové vôle. Znižuje sa tesnosť spaľovacích priestorov valcov motora a klesajú kompresné tlaky. Tieto javy obvykle prichádzajú pomaly a postupne, takže ich motorista zaregistruje v podobe zvýšenia spotreby paliva, oleja a zníženia výkonu motora. Zatiaľ sa s týmto stavom (a so všetkými popísanými sprievodnými negatívnymi javmi) nedalo, okrem nákladnej generálnej opravy, nič robiť.

RESTORER engine CSL má vďaka svojmu unikátnemu zloženiu mikročastíc CSL také účinky, že jeho pravidelné používanie spoľahlivo odstráni popísané nežiaduce javy a skutočne tak vyrieši problém generálnych opráv motorov opotrebovaných bežným používaním.

Ako RESTORER engine CSL pracuje ?

Mikročastice CSL sú za chodu motora spolu s olejom v mazacom systéme dopravené ku všetkým trecím plochám, kde sa v olejovom filme dostanú do poškodených miest a pod vysokým tlakom a teplotou vyplnia ryhy a mikroskopické nerovnosti trecích povrchov. Tým vymedzia nežiaduce vôle a zároveň vytvoria na trecích plochách vrstvu, ktorá obmedzuje vnútornú treciu stratu motorov.

Efekt je jednoznačný. Vymedzením vôľí dôjde k utesneniu spaľovacích priestorov valcov motora (nižšia spotreba oleja a paliva), k obnove pôvodných kompresných tlakov (zvýšenie výkonu a zníženie emisií), k obnoveniu všetkých trecích plôch (predĺženie životnosti), a zníženie koeficientu trenia (tichší, pravidelný chod a nižší stratový výkon motora).

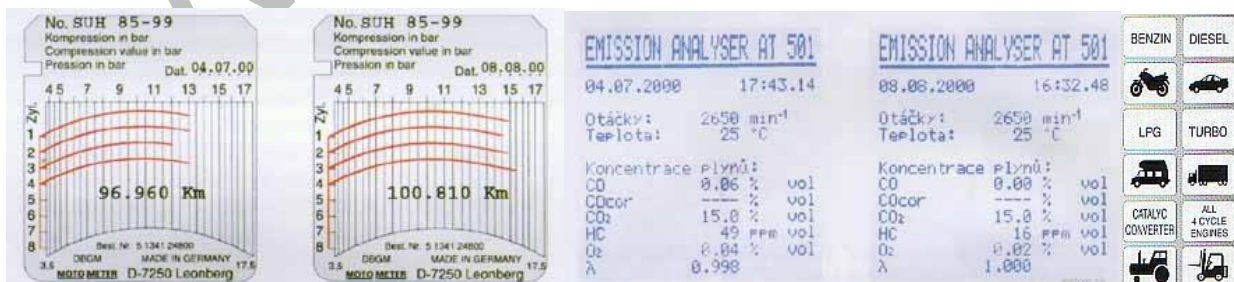
Účinnosť Restorer-u je zameraný na zmenu stavu motora, nie stavu oleja. Z tohto dôvodu sa nazýva a klasifikuje ako prísada do motora, nie prísada do oleja a to napriek tomu, že sa pridáva do oleja v kľukovej skrini motora.

RESTORER engine CSL predstavuje "servis za jazdy" pre všetky štvortaktné motory, ktoré majú najazdených viac ako 50 000 – 70 000 km.

Čo získate pravidelným používaním RESTORERu?

Obnovenie pôvodného výkonu motora, tichší a pravidelný chod motora, zníženie spotreby oleja a paliva, predĺženie životnosti motora, zlepšenie studených štartov, zníženie emisií CO a HC.

Spoločnými a pravidelne vykonávanými testami a meraniami na rôznych značkách automobilov boli po aplikácii RESTORERu zaznamenané nasledujúce hodnoty: zníženie stratového výkonu motora trením o 23 %, zvýšenie kompresných tlakov priemerne o 20 – 30 %, zníženie priemernej spotreby paliva za zrovnateľných prevádzkových podmienok o 5 – 15 %



Produkty značky RESTORE boli rovnako s veľkým úspechom uvedené na spotrebné trhy Kanady, Francúzska, Luxemburska, Belgicka, Španielska, Portugalska, Slovenska, Čiech, Maďarska a niektorých štátov juhovýchodnej Ázie, vrátane Malajzie, Číny a Japonska. **AUTORIZOVANÝ DOVOZCA a DISTRIBÚTOR pre SR, informácie, objednávky, e-shop: Ing. Peter Beňo – PB management, Mayerova 27, SK- 914 01 Trenčianska Teplá, mob.: 0905 641 089, 0948 223 631, www.pbmanagement.sk www.restore.sk**